



ER 10
Electric **SERIES**

Phare avant et éclairage
équipé de LED.
Optique centrale
Ellipsoïdal et placement
en triangle pour une
efficacité maximale et
une signature unique.



Toutes les pièces de carrosserie et d'habillement sont
réalisées par l'addition de nylon à la fibre de verre.
Ce procédé utilisé dans l'automobile mais aussi la
fabrication des planches à voile, Surf., apporte une
augmentation de la résistance aux chocs et une baisse de
la déformation quelles que soient les températures.



Un savoir-faire de qualité Né de la main de l'homme



La ER-10 dispose d'un cadre en alliage d'Aluminium forgé. Façonné avec une alternance de parties creuses et pleines pour plus de légèreté et une finition parfaite.



Pureté et Force Industrielle

Disposant de la même technologie appliquée à la fabrication du cadre, le bras oscillant forgé manuellement dans un alliage d'aluminium creusé répond aux attentes de cette pièce, légèreté et résistance.

PERFORMANCE



MAX 90KM/H @MODE SPORT
MAX 50KM/H @MODE ECO

Autonomie:
130 km
Ville
@30 km/h

Autonomie:
100 km
Mixte
@50 km/h

Autonomie:
45 km
Route
@90 km/h



Double refroidissement liquide

Moteur - Contrôleur



Le système de refroidissement liquide à haut rendement assure la stabilité de surchauffe du moteur et du contrôleur dans des situations de hautes températures.

Récupération de l'énergie

La ER-10 est équipée d'un dispositif de récupération et recyclage de l'énergie. Energie générée lors des freinages et des décélérations. Cela permet d'allonger l'autonomie de la batterie de 5%



+5%
d'autonomie

MOTEUR & PERFORMANCE

11KW

@ Puissance moteur max

8.9KW

@ à la roue arrière

41N·m

@ Couple moteur max

190N·m

@ à la roue arrière

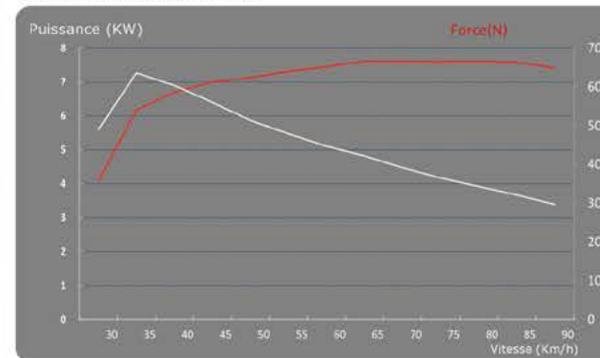
Courant continu / Aimant permanent / Synchrone

Doté d'un haut niveau de puissance, il apporte une réserve de couple élevée et permet un contrôle de la force de surcharge. La conception du moteur de la ER-10 renforce sa fiabilité dans le temps.

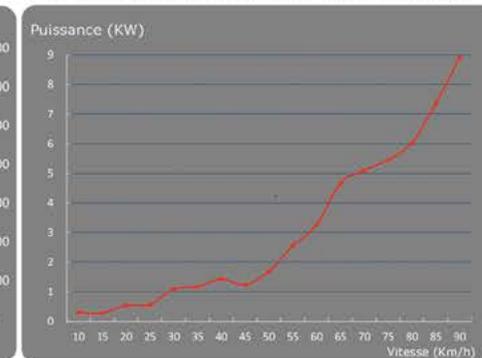
PERFORMANCE

Puissance & couple

À la roue arrière



Puissance à vitesse constante



Performance globale

90 km/h

Vitesse
MAX

4,85^s

Temps
d'accélération
de 0 à 50 km/h

12,4^s

Temps
de 0 à 200 m
départ arrêté

20°

Pente
MAX

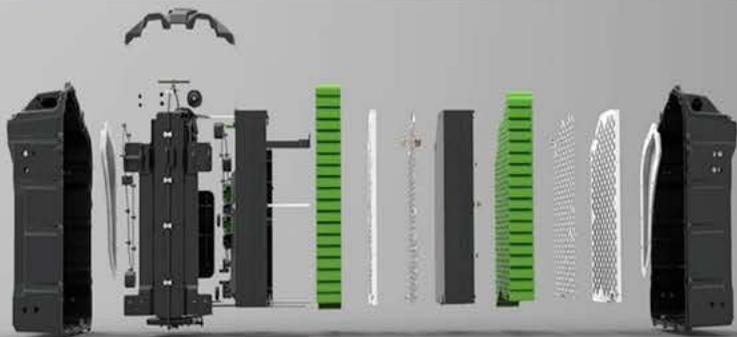
22,76^m

Distance de
freinage
@ 60 km/h

BATTERIE: Une exigence de qualité automobile



Les éléments de la batterie sont enfermés dans une boîte «anti-déflagration» en Nylon. Elle agit comme un blindage de protection. Elle améliore efficacement la sécurité de la batterie pendant le chargement et le déchargement.



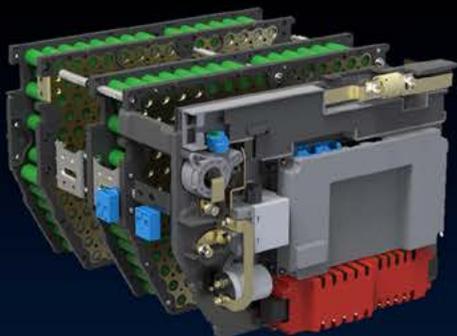
CONTRÔLEUR: Régulateur du couple



Régulation du couple de rotation par réglage de la limitation du courant. Ce mode de contrôle de couple de type automobile rend le démarrage de l'ER10 plus sûr, plus confortable et plus économe en énergie.

SMART BMS: Système de Gestion intelligent de la batterie

Tout comme dans l'automobile, L'état de la batterie est surveillé en permanence par le BMS. Quand les cellules fonctionnent anormalement alors le mécanisme à fusible unique coupe leur connexion avec le bloc-batterie. Ainsi la batterie dans son ensemble n'est pas affectée et la sécurité de fonctionnement est garantie.



800 cycles
de recharge

La batterie de la ER-10 est élaborée sur les bases des normes demandées par le secteur automobile.

UN 38.3
certificat

l'UN38.3 est obligatoire à la transportabilité d'une batterie lithium par air, route ou mer, ce n'est pas le cas pour les autres certifications. Elles seront requises en fonction du milieu dans lequel évoluera la batterie Lithium, Ni-Mh, alcaline, etc...

CAN

Bus layout



Système de communication de standard automobile

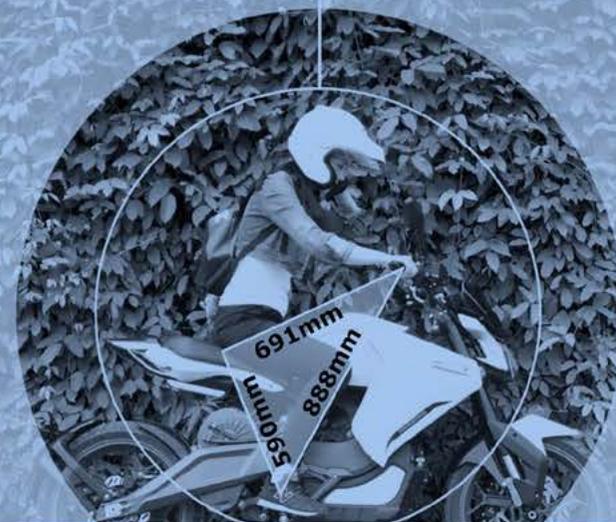
Une transmission des informations sûre, rapide et efficace. Comme dans l'automobile sur la ER-10, les liens

complexes entre les fils ont été réduits. L'ER-10 dispose d'un faisceau clair et facile à entretenir.

50:50

EXPÉRIENCE

Avec une répartition de la masse corporelle proche de 50:50, le contrôle de la moto est plus facile et il est plus adapté aux manoeuvres en ville.



Certification ... IP

L'indice de protection IP est un standard défini par la norme internationale IEC 60529 de la Commission Electrotechnique Internationale. Cet indice classe le degré de protection procuré aux matériaux intrusions de corps solides (Poussières par

électriques face aux liquides (Eau, huile, etc...). Les notations IP6X, correspondent donc à un produit totalement étanche à la poussière et à l'eau à une profondeur minimale de 1m durant 30min. Ainsi la ER-10 dispose de toutes les normes de sécurité.

ER 10: Sa partie cycle



Fourche inversée
Ø37mm/115mm

Amortisseur arrière simple
multibras (réglable)/58mm

Un Fourche avant inversée à course longue permettant d'appréhender tous types de conditions routières.

A l'arrière un mono amortisseur réglable permet d'absorber toutes les déformations en gardant précision et confort optimal.

Profondeur max **357** mm





DISQUE

Avant: 280mm
Pistons flottant
Double pistons

ABS

double canal

Pneu avant

110/70-17 M/C

DISQUE

Arrière: 220mm
Pistons flottant
Double pistons

ABS

double canal

Pneu arrière

140/60-17 M/C

TABLEAU DE BORD CLAIR ET INNOVANT



La ER10 dispose d'un système de détection de lumière intelligent permettant d'ajuster automatiquement la luminosité du rétroéclairage en fonction des changements de la lumière environnante.

COMMODITÉ & AGREMENT

Le câble de recharge portable est intégré à la moto. Il peut-être rangé dans le coffre avant. Il permet au motard de charger quand il veut et où il veut.



La ER10 dispose d'une clé électronique permettant de démarrer la moto à moins de 1,5 mètre. Elle permet aussi de rechercher, verrouiller la moto et d'ouvrir le coffre de rangement.



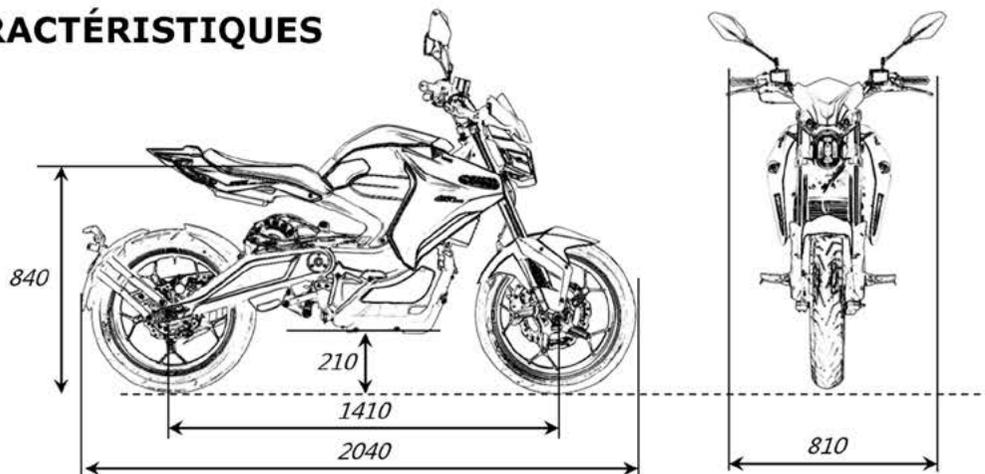
En lieu et place du réservoir se trouve le coffre d'une capacité de 16L. A l'intérieur sont placées 2 prises USB. Le pilote pourra charger son téléphone, sa tablette etc... à tout moment et n'importe où.



Les outils sont placés dans le couvercle supérieur du coffre de rangement.



CARACTÉRISTIQUES



Couleur disponible



Dimensions et Poids

Dimensions (LxIxh):	2040x810x1145 mm
Empattement:	1410 mm
Hauteur de selle:	840 mm
Garde au sol:	210 mm
Poids max:	122 kg
Autonomie:	100 km @ 50Km/h
Charge max:	105 kg

Chassis et Freins

Suspension avant:	Inversé / Ø37mm / 115mm
Suspension arrière:	Mono-amortisseur / 58mm
Caster / Trail:	25°/92mm
Pneu avant:	110/70 225 CST Tubeless
Pneu arrière:	140/60 250 CST Tubeless
Frein avant:	Disque 280mm ABS double canal
Frein arrière:	Disque 220mm ABS double canal

Moteur

Type de moteur:	Permanent magnet DC
Refroidissement:	liquide
Puissance (kW):	6 - (8 cv)
Pic de puissance (kW):	8.9 (11,9 cv)
Couple max (Nm):	41
Voltage batterie (V):	60
Capacité (Ah):	70
Cellule type:	SAMSUNG 18650
Type batterie:	Lithium
Temps de charge (h):	5 (100%)
Poids batterie (kg):	30
Vitesse max (km/h):	90

Transmission

Transmission finale:	Chaîne
----------------------	--------

Configuration

- Moteur central 60V / 6KW
- Batterie au lithium SAMSUNG 70AH
- Jantes en alliage d'aluminium
- Pneus CST Tubeless
- Frein à disque avant et arrière avec ABS double canal
- Phare / feu arrière / clignotants à LED
- Compteur de vitesse numérique
- Fourche avant inversée
- Mono-amortisseur arrière réglable
- Cadre en alliage d'aluminium
- Bras oscillant en alliage d'aluminium
- Coffre de rangement de 16 litres
- Démarrage sans clé
- 2 prises USB



www.vogefrance.fr



www.dip.fr

117 traverse de la Montre
13011 Marseille

