

**Evoluer,
Innover
et atteindre
des sommets.**



Importateur exclusif
France & BeneLux

Voge, Recherche perpétuelle de l'excellence.



SCOOTER

NAKED

CLASSIC

TRAIL



Découvrez la nouvelle 525R



NAKED

525 R

NEW
2023-24



www.vogefrance.fr



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :	Bi-cylindre 4T, Refroidissement liquide, DOHC, 8 Soupapes
Alésage x Course :	68 X 68 mm
Cylindrée :	494CC
Puissance max :	35 kW (48CV) @ 8 500 Tr/min 2 cartographies moteur (standard & sport)
Couple max :	44,5 Nm @ 7 000 Tr/min
Taux de compression :	11,5 :1
Injection :	Electronique EFI BOSCH
Démarrreur :	Electrique
Batterie :	12V/10Ah
Boite :	6 vitesses
Transmission finale :	Chaine
Cadre/Châssis :	Tubulaire
Suspension avant :	Fourche inversée KAYABA ø 41 mm - déb. 109 mm
Suspension arrière :	Mono-amortisseur réglable KAYABA monté sur biellettes - déb. 119 mm
Type de freinage :	ABS double canal BOSCH
Frein avant :	2 disques ø 298 mm NISSIN- 4 pistons
Frein arrière :	1 disque ø 240 mm NISSIN - Simple piston
Pneu avant :	120/70-R17 PIRELLI ANGEL GT
Pneu arrière :	160/60-R17 PIRELLI ANGEL GT
Volume réservoir :	17 L
Eclairage Feu Av et Ar :	Halogène et LED
Poids à vide :	198 kg
Dimensions (L x l x h) :	2100 x 770 x 1090 mm
Empattement :	1445 mm
Hauteur de selle :	785 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran LCD
- Connexion Bluetooth et prise USB
- Poignées passager aluminium

NISSIN BOSCH KYB PIRELLI





525 DSX

TRAIL

NEW
2023-24



www.vogefrance.fr



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :	Bi-cylindre 4T, Refroidissement liquide, DOHC, 8 Soupapes
Alésage x Course :	68 x 68 mm
Cylindrée :	494CC
Puissance max :	35 kW (48CV) @ 8500 Tr/min 2 cartographies moteur (standard & sport)
Couple max :	50,5 Nm @ 7000 Tr/min
Taux de compression :	11,5 :1
Injection :	Electronique EFI BOSCH
Démarrreur :	Electrique
Batterie :	12V/10Ah
Boîte :	6 vitesses
Transmission finale :	Chaine
Cadre/Châssis :	Tubulaire
Suspension avant :	Fourche inversée KAYABA ø 41 mm - déb. 150 mm
Suspension arrière :	Mono-amortisseur réglable KAYABA monté sur biellettes - déb. 145 mm
Type de freinage :	ABS SFE - Débrayable au guidon (roue arrière)
Frein avant :	2 disques ø 298 mm NISSIN- 4 pistons
Frein arrière :	1 disque ø 240 mm NISSIN - Simple piston
Pneu avant :	110/80-R19 METZELER TOURANCE
Pneu arrière :	150/70-R17 METZELER TOURANCE
Volume réservoir :	17,6 L
Eclairage Feu Av et Ar :	Halogène et LED
Poids à vide :	196 kg
Dimensions (L x l x h) :	2215 x 840 x 1365 mm
Empattement :	1450 mm
Hauteur de selle :	810/830 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran LCD
- ABS Débrayable - TCS Antipatinage
- 2 béquilles centrale & latérale
- Protège-mains - Protection latérale avec butoir
- Feu de jour et Phares additionnels

NISSIN BOSCH METZELER KYB





CLASSIC

525 ACX

NEW
2023-24



www.vogefrance.fr



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :	Bi-cylindre 4T, Refroidissement liquide, DOHC
	8 Soupapes
Alésage x Course :	68 X 68 mm
Cylindrée :	494CC
Puissance max :	35 kW (48CV) @ 8 500 Tr/min
Couple max :	44,5 Nm @ 7 000 Tr/min
Taux de compression :	11,5 :1
Injection :	Électronique EFI BOSCH
Démarrreur :	Electrique
Batterie :	12V/10Ah
Boîte :	6 vitesses
Transmission finale :	Chaine
Cadre/Châssis :	Tubulaire
Suspension avant :	Fourche inversée ø 41 mm - Déb. 109 mm
Suspension arrière :	Mono-amortisseur réglable monté sur biellettes Déb. 119 mm
Type de freinage :	ABS double canal
Frein avant :	2 disques ø 298 mm NISSIN- 4 pistons
Frein arrière :	1 disque ø 240 mm NISSIN - Simple piston
Pneu avant :	110/80-R19 METZELER TOURANCE
Pneu arrière :	150/70-R17 METZELER TOURANCE
Volume réservoir :	19 L
Eclairage Feu Av et Ar :	Halogène et LED
Poids à vide :	198 kg
Dimensions (L x l x h) :	2150 x 820 x 1230 mm
Empattement :	1450 mm
Hauteur de selle :	840 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran TFT multifonction
- Connexion Bluetooth et prise USB
- Poignées passager aluminium

NISSIN BOSCH METZELER 





SCOOTER

SR4 Max



www.vogefrance.fr



NORME
EURO 5



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :

Mono-cylindre 4T, Refroidissement liquide,
SOHC, 4 Soupapes

Alésage x Course :

80 x 69,6 mm

Cylindrée :

349,8CC

Puissance max :

21,25 kW (28,5CV) @ 7500 Tr/min

Couple max :

30 Nm @ 6000 Tr/min

Taux de compression :

11,5 :1

Injection :

Electronique EFI

Démarrreur :

Electrique

Batterie :

12V/5Ah

Transmission finale :

CVT

Cadre/Châssis :

Tubulaire en Acier

Suspension avant :

Fourche télescopique KAYABA ø 35 mm
déb. 110 mm

Suspension arrière :

2 amortisseurs réglables KAYABA
déb. 127 mm

Type de freinage :

TCS - ABS CONTINENTAL 2 canaux

Frein avant :

2 disques ø 265 mm J JUAN - 4 pistons

Frein arrière :

1 disque ø 265 mm J JUAN - Simple piston

Pneu avant :

120/70-15 PIRELLI Angel

Pneu arrière :

150/70-14 PIRELLI Angel

Volume réservoir :

12,8 L

Eclairage Feu Av et Ar :

Halogène et LED

Poids à vide :

201 kg

Dimensions (L x l x h) :

2185 x 805 x 1390 mm

Empattement :

1565 mm

Hauteur de selle :

761 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran TFT
- Connexion Bluetooth et prise USB
- Indication de pression des pneus
- Caméra HD frontale
- Smart key

- Frein de parking au guidon
- TCS (Système de contrôle de traction)
- ESS (Feux stop clignotants sur freinage d'urgence)
- Coffre sous selle de 41 litres

KYB Continental PIRELLI J.J. JUAN





300 Rally

TRAIL



www.vogefrance.fr



CARACTÉRISTIQUES :

Type :

Mono-cylindre 4T, 4 soupapes, DOHC, refroidissement liquide et arbre d'équilibrage.

Alésage x Course : 78 x 61,2 mm

Cylindrée : 292,4CC

Puissance max : 21 kW (28,5CV) @ 8500 Tr/min

Couple max : 25 Nm @ 7000 Tr/min

Taux de compression : 11:1

Injection : Electronique

Démarrreur : Electrique

Batterie : 12V/7Ah

Boîte de vitesse : 6 vitesses

Transmission finale : Chaîne

Cadre/Châssis : Tubulaire en Acier

Suspension avant : Fourche inversée ø 41 mm

déb. 240 mm

Suspension arrière : Mono-amortisseur réglable monté sur biellettes

déb. 240 mm

Type de freinage : ABS – Déconnectable au guidon

Frein avant : 1 disque ø 265 mm

Frein arrière : 1 disque ø 220 mm

Pneu avant : 3.00-21 54H TIMSUN

Pneu arrière : 5.10-18 66H TIMSUN

Volume réservoir : 11 L

Eclairage Feu Av et Ar : Halogène et LED

Poids à vide : 158 kg

Dimensions (L x l x h) : 2107 x 915 x 1430 mm

Empattement : 1430 mm

Hauteur de selle : 905 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran LCD
- Prise USB
- Porte-paquets
- ABS Débrayable au guidon
- Protège carter

TIMSUN





NAKED

125R



www.vogefrance.fr



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :	Mono-cylindre 4T, Refroidissement liquide, DOHC, 4 Soupapes
Alésage x Course :	57,3 x 48,4 mm
Cylindrée :	124,8CC
Puissance max :	11 kW (14,9CV) @ 9500 Tr/min
Couple max :	12,1 Nm @ 8500 Tr/min
Taux de compression :	11 :1
Injection :	Electronique EFI
Démarrreur :	Electrique
Batterie :	12V/5Ah
Boite :	6 vitesses
Transmission finale :	Chaîne
Cadre/Châssis :	Treillis en Acier
Suspension avant :	Fourche USD télescopique ø 35 mm
Suspension arrière :	Mono-amortisseur réglable déb. 39 mm
Type de freinage :	ABS double canal
Frein avant :	1 disque ø 275 mm - Double piston
Frein arrière :	1 disque ø 220 mm - Simple piston
Pneu avant :	110/70-R17 CORDIAL Tubeless Radial
Pneu arrière :	140/60-R17 CORDIAL Tubeless Radial
Volume réservoir :	10 L
Eclairage Feu Av et Ar :	Halogène et LED
Poids à vide :	133 kg
Dimensions (L x l x h) :	1940 x 795 x 1065 mm
Empattement :	1310 mm
Hauteur de selle :	795 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran LCD
- Prise USB
- Jantes aluminium





SCOOTER

SR1

NEW
2023-24



CARACTÉRISTIQUES :

Type :	Mono-cylindre 4T, Refroidissement liquide, SOHC, 2 Soupapes
Alésage x Course :	52,4 x 57,9 mm
Cylindrée :	124,9CC
Puissance max :	8,5 kW (12CV) @ 8500 Tr/min
Couple max :	11 Nm @ 6500 Tr/min
Taux de compression :	11 :1
Injection :	Electronique ECU BOSCH
Démarrreur :	Electrique
Batterie :	12V/5Ah
Transmission finale :	CVT - Embrayage sec
Cadre/Châssis :	Acier
Suspension avant :	Fourche télescopique ø 31 mm déb. 93 mm
Suspension arrière :	2 amortisseurs réglables déb. 103 mm
Type de freinage :	ABS double canal
Frein avant :	1 disque ø 240 mm - Double piston
Frein arrière :	1 disque ø 220 mm - Simple piston
Pneu avant :	110/70 - 14
Pneu arrière :	130/70 - 13
Volume réservoir :	8 L
Eclairage Feu Av et Ar :	Full LED
Poids à vide :	139 kg
Dimensions (L x l x h) :	1945 x 740 x 1265 mm
Empattement :	1320 mm
Hauteur de selle :	775 mm

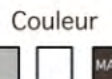


ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran HD LCD
- Ouverture selle sans clé
- Caméra HD 1080 DPI
- Smart key
- TCS (Système de contrôle de traction)
- ESS (Feux stop clignotants sur freinage d'urgence)
- Coffre sous selle de 29 L



BOSCH





TRAIL

650 DS



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :

Mono-cylindre 4T, Refroidissement liquide,
DOHC, 4 Soupapes

Alésage x Course :

100 x 83 mm

Cylindrée :

651CC

Puissance max :

35 kW (47CV) @ 6750 Tr/min

Couple max :

60 Nm @ 5500 Tr/min

Taux de compression :

11,5 :1

Injection :

Electronique EFI BOSCH

Démarrreur :

Electrique

Batterie :

12V/10Ah

Boîte :

5 vitesses

Transmission finale :

Chaîne

Cadre/Châssis :

Tubulaire

Suspension avant :

Fourche inversée KAYABA ø 41 mm
deb. 179 mm

Suspension arrière :

Mono-amortisseur réglable KAYABA
monté sur biellettes

Type de freinage :

ABS SFE - Débrayable au guidon (roue arrière)

Frein avant :

2 disques ø 298 mm NISSIN- 4 pistons

Frein arrière :

1 disque ø 240 mm NISSIN - Simple piston

Pneu avant :

110/70-R19 METZELER

Pneu arrière :

150/60-R17 METZELER

Volume réservoir :

16 L

Eclairage Feu Av et Ar :

Halogène et LED

Poids à vide :

195 kg

Dimensions (L x l x h) :

2155 x 850 x 1390 mm

Empattement :

1485 mm

Hauteur de selle :

850 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran TFT
- ABS débrayable
- 2 béquilles : latérale et centrale
- Saute-vent réglable en 2 positions





650 DSX équipée

TRAIL



Couleur



CARACTÉRISTIQUES :

Type :

Mono-cylindre 4T, Refroidissement liquide,
DOHC, 4 Soupapes

Alésage x Course :

100 x 83 mm

Cylindrée :

651CC

Puissance max :

35 kW (47CV) @ 6750 Tr/min

Couple max :

60 Nm @ 5500 Tr/min

Taux de compression :

11,5 :1

Injection :

Electronique EFI BOSCH

Démarrreur :

Electrique

Batterie :

12V/10Ah

Boite :

5 vitesses

Transmission finale :

Chaîne

Cadre/Châssis :

Tubulaire

Suspension avant :

Fourche inversée KAYABA ø 41 mm
déb. 179 mm

Suspension arrière :

Mono-amortisseur réglable KAYABA
monté sur biellettes

Type de freinage :

ABS SFE - Débrayable au guidon (roue arrière)

Frein avant :

2 disques ø 298 mm NISSIN- 4 pistons

Frein arrière :

1 disque ø 240 mm NISSIN - Simple piston

Pneu avant :

110/70-R19 PIRELLI SCORPION

Pneu arrière :

150/60-R17 PIRELLI SCORPION

Volume réservoir :

16 L

Eclairage Feu Av et Ar :

Halogène et LED

Poids à vide :

195 kg (sans les valises)

Dimensions (L x l x h) :

2155 x 850 x 1390 mm

Empattement :

1485 mm

Hauteur de selle :

850 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE:

- Ecran TFT
- ABS débrayable
- 2 béquilles : latérale et centrale

- Sauter-vent réglable en 2 positions
- Kit valises aluminium

NISSIN BOSCH PIRELLI KYB



3 ANS GARANTIE

PERMIS A2

NORME EURO5



CLASSIC
500 AC
Couleur
■ ■

NISIN BOSCH

PIRELLI KYB METZELER

Plus d'information sur notre site internet www.vogefrance.fr



TRAIL
500 DS équipée
Couleur
■

TRAIL
500 DS
Couleur
■ ■





CLASSIC **300 AC**
Couleur
■ ■



CLASSIC **300 ACX**
Couleur
■

3 ANS GARANTIE

NORME EURO 5

PERMIS A2



NAKED **300 R**
Couleur
■



300 DS
Couleur
■ ■

TRAIL



NISIN BOSCH PIRELLI KYB METZELER

Plus d'information sur notre site internet www.vogefrance.fr



Liste de nos 120
concessionnaires sur :
www.vogefrance.fr

 @vogemotos

 @voge_france

VOGÉ est la marque premium de l'usine Loncin implantée en Chine dans la région de Chongqing.

LONCIN MOTOR CO LTD est une grande entreprise fondée en 1993 qui compte à ce jour plus de 6800 employés. Elle intègre des unités de fabrication, groupes électrogènes, de machines agricoles, de groupes motopropulseurs légers et du deux-roues motorisés.

L'usine LONCIN est réputée et reconnue par sa production de motos, de scooters et de quads. Principalement destinée à son grand marché domestique, sa production et ses véhicules sont tournés vers les motards et motardes européens(nes) depuis 10 ans.

LONCIN établit des coopérations industrielles et stratégiques stables avec des entreprises de renommée mondiale telles que BMW Motorrad, Ford, Chrysler ou Jaguar.

Ses collaborations lui permettent de maîtriser et développer un savoir-faire unique.

Loncin exporte dans plus de 100 pays des véhicules répondant aux aspirations de la clientèle européenne et mondiale.

Sous sa marque VOGÉ, LONCIN fait le choix de motos sophistiquées et de haute qualité. Le dénominateur commun à tous les modèles Voge est qu'ils intègrent des composants de grandes marques japonaises et européennes.

Pour sa distribution en France et en Europe, VOGÉ a choisi la société DIP SAS. Ses 54 années d'expérience, sa connaissance du deux-roues et son réseau de plus de 450 magasins indépendants permettent une organisation minutieuse du réseau VOGÉ.



Importateur exclusif
France & BeneLux

117 traverse de la Montre
13011 Marseille

www.dip.fr

Photos studio non contractuelles - données techniques données à titre indicatif
toutes les informations peuvent être changées sans préavis

revendeur